

Havenreglement

“Eindhovense Jachtenvereniging Beatrix”

3 maart 2025

Artikel 1: Jachthaven

1. Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan de bij de Eindhovense Jachten Vereniging "Beatrix" in beheer zijnde terreinen, wateren, kades, steigers, gebouwen en installaties.
2. Dit havenreglement is van toepassing op eenieder die zich binnen de jachthaven bevindt. Leden zijn te allen tijde verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement door hun gasten en hen die in hun opdracht werkzaamheden verrichten.
3. De havencommissaris is namens het bestuur belast met het beheer van de jachthaven en de uitvoering van alle in dit havenreglement opgenomen bepalingen.
4. De havenmeester is namens de havencommissaris belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken.
5. Eenieder dient er aan mee te werken de jachthaven, waaronder de terreinen, de kades en steigers, de gebouwen, de douches en toiletten schoon en ordelijk te houden.
Aanwijzingen door de havenmeester en leden van het bestuur aangaande veiligheid, milieu, orde en gedrag, dienen door eenieder terstond opgevolgd te worden.
6. Commerciële activiteiten en reclame-uitingen zijn niet toegestaan tenzij met schriftelijke toestemming van het bestuur.

Artikel 2: Seizoenplaatsen

1. Seizoenplaatsen zijn plaatsen in het water of op de wal, uitgegeven voor het zomerseizoen, dat begint op 15 april en eindigt op 15 oktober, dan wel voor het winterseizoen, dat begint op 15 oktober en eindigt op 15 april van het volgende kalenderjaar.
2. Het bestuur tracht een passende seizoenplaats ter beschikking te stellen voor het bij de vereniging aangemelde vaartuig van elk van haar leden.
Beschikbare seizoenplaatsen worden door de havencommissaris toegewezen op basis van passende afmetingen en toegankelijkheid van het betreffende vaartuig.
Vaartuigen die het voorgaande zomerseizoen een plaats in het water hebben ingenomen genieten de voorkeur voor die plaats in het volgende zomerseizoen.
3. In bijzondere gevallen kan het bestuur voorzien in een tijdelijke stallingsplaats voor een tweede vaartuig in eigendom van een lid van de vereniging. Het tarief voor genoemde tijdelijke voorziening wordt vastgesteld door de algemene ledenvergadering.

4. Elk vaartuig in het water dient met deugdelijke landvasten zodanig te zijn afgemeerd dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steigers of meerpalen. Elk vaartuig behoort van voldoende stootwillen te zijn voorzien om schade aan de steiger of andere vaartuigen te voorkomen. De eigenaar is verantwoordelijk voor het drijvende blijven van het vaartuig en het lichten ervan indien het gezonken is.
Wordt hieraan, naar het inzicht van de havencommissaris, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.
5. De eigenaar dient te allen tijde te gedogen dat een ander vaartuig langs zij zijn/haar vaartuig afgemeerd wordt.
6. Het mede afmeren van een bijboot in de seizoenplaats in het water is slechts toegestaan mits deze goed vastgemaakt is en zich geheel binnen de box bevindt.
7. Op het stallingsterrein is het toegestane onderhoud aan de buitenzijde van vaartuigen beperkt tot reinigen, schuren, verven en reparaties uitvoeren, mits de bodem en andere vaartuigen en eigendommen beschermd zijn tegen schade, verontreiniging en stof. Schuurmachines moet van een stofzuiger voorzien zijn. Lassen en slijpen zijn uitdrukkelijk verboden.
8. Op het onderhoudsterrein is het leden toegestaan groot onderhoud te plegen. Voor groot onderhoud is toestemming nodig van het bestuur op basis van een door het lid in te dienen werkplan.
9. Vaartuigen, die een seizoenplaats innemen, dient het door de vereniging toegekende nummer van het schip duidelijk en goed leesbaar te voeren.
10. Naast of onder het vaartuig mogen geen materialen of afval aanwezig zijn bij afwezigheid van de eigenaar van het vaartuig.
11. Bij het innemen van een seizoenplaats dient de eigenaar deze te controleren op verontreiniging, aanwezige materialen en/of afval en dit in dat geval bij de havenmeester te melden. Na inname van de schone seizoenplaats worden de kosten van eventuele opruim- en schoonmaakmaatregelen op de eigenaar van het vaartuig verhaald.
12. In geval van een voorziene afwezigheid van het vaartuig van meer dan drie dagen dient de eigenaar dit bij de havenmeester te melden. Gedurende genoemde afwezigheid mag de seizoenplaats op aanwijzing van de havenmeester worden ingenomen door een ander vaartuig.
13. Permanente of semipermanente bewoning van een vaartuig binnen de jachthaven is niet toegestaan.
14. Het recht op de toegewezen seizoenplaats komt te vervallen zodra het lidmaatschap van het betreffende lid eindigt.
15. Indien het recht op de toegewezen seizoenplaats komt te vervallen dient de eigenaar het betreffende vaartuig uit de jachthaven te verwijderen, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft, respectievelijk

zonder dat de reeds betaalde gelden geheel of gedeeltelijk worden gerestitueerd.

16. Indien de eigenaar het vaartuig niet binnen een termijn van drie maanden heeft verwijderd, is de eigenaar aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan het doen verwijderen van het vaartuig door het bestuur. Verwijdering van het vaartuig door het bestuur houdt in dat de vereniging het schip kan verkopen, het laten ophalen voor sloop, het schip zelf kan slopen en de onderdelen verkopen of op enig andere wijze kan laten verwijderen. De kosten van de verwijdering worden verrekend met eventuele opbrengsten. Een eventueel batig saldo komt ten goede van de eigenaar van het verwijderde vaartuig.

Artikel 3: Vaartuigen, trailers, bokken, e.d.

1. Vaartuigen dienen te verkeren in een naar het oordeel van het bestuur goede staat van onderhoud, zowel optisch als technisch. Het recht op de toegewezen seizoenplaats komt te vervallen indien hierin na waarschuwing per aangetekend schrijven binnen een maand geen verbetering is gekomen.
2. Behoort een vaartuig aan meer eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Ieder der mede-eigenaren is hoofdelijk voor het geheel aansprakelijk voor al hetgeen, waartoe de aangewezen eigenaar of de gezamenlijke mede-eigenaar tegenover de vereniging verplicht is.
3. Vaartuigen dienen te zijn voorzien van het duidelijk leesbare nummer van het vaartuig. Bokken en ander ondersteuningsmateriaal dienen te zijn voorzien van het duidelijk leesbaar nummer van het vaartuig en de naam van het lid.
4. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers, bokken of andere voorwerpen zich binnen de jachthaven bevinden, zonder dat de betreffende lid daartoe gerechtigd is, heeft het bestuur het recht de vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden.

Artikel 4: Het hijsen van vaartuigen

1. Het hijsen van vaartuigen wordt slechts uitgevoerd door de door het bestuur als zodanig aangewezen hijsmeester.
2. Ten behoeve van het innemen of verlaten van een seizoenplaats op de wal worden vaartuigen gehesen in door het bestuur bekend te maken perioden. Elk lid wordt door het bestuur in de gelegenheid gesteld een beschikbare hijsdatum te reserveren. Voorafgaand aan de gereserveerde hijsdatum stelt de hijsmeester in samenspraak met het lid het tijdstip van hijsen vast.
3. De eigenaar van het vaartuig dient tijdens het hijsen daarvan aanwezig te zijn en tijdig informatie over het vaartuig, die voor het veilig hijsen en vervoeren van belang kan zijn, aan de hijsmeester te verstrekken.

4. Een verzoek tot incidenteel hijsen van een vaartuig kan worden gericht tot de havencommissaris. Deze kan daartoe in samenspraak met het lid en de hijsmeester een geschikte datum en tijd vaststellen.
5. Een vaartuig kan slechts dan uit het water worden gehesen, indien passende bokken en zonodig aanvullend ondersteuningsmateriaal aanwezig zijn om veilig transport en stallen te waarborgen. Dit ter beoordeling van de hijsmeester. De eigenaar zorgt voor het tijdig en in goede staat beschikbaar zijn van de bokken en zonodig aanvullend ondersteuningsmateriaal.
6. Een vaartuig mag ten hoogste drie dagen voor of na de dag van hijsen afgemeerd zijn in de jachthaven.

Artikel 5: Veiligheid en milieu

1. Elektriciteit
 - a. Seizoenplaatshouders mogen gedurende hun aanwezigheid een deugdelijke geaarde elektrische 230V leiding naar hun vaartuig voeren en aansluiten op een verdeelkast. Bij afwezigheid moet deze leiding te allen tijde ontkoppeld zijn bij de verdeelkast, ter voorkoming van persoonlijk gevaar of brand door overbelasting of kortsluiting.
 - b. Seizoenplaatshouders mogen ten hoogste eenmaal per maand een acculader gedurende 24 uur op de verdeelkast aangesloten laten, ook bij hun afwezigheid. De betreffende leiding dient te zijn voorzien van een label met de tekst "Accu laden" en de datum van aansluiten.
 - c. In tegenstelling tot het hiervoor bepaalde is het gedurende het zomerseizoen toegestaan om vanaf een in het water afgemeerd vaartuig een deugdelijke vrij liggende geaarde elektrische leiding op een aanwezige verdeelkast permanent aan te sluiten, ook als de eigenaar afwezig is.
 - d. Elektriciteit dient spaarzaam verbruikt te worden.
2. De gasinstallatie van elk vaartuig dient veilig te zijn. De eigenaar dient in het bezit te zijn van een certificaat van goedkeuring. Zonder certificaat van goedkeuring mogen gasflessen niet aan boord aanwezig zijn.
3. De eigenaar van een vaartuig is verplicht er zorg voor te dragen dat een goedgekeurde brandblusser aan boord is.
4. Een ladder ten behoeve van het aan boord klimmen dient bij afwezigheid van de eigenaar met een deugdelijk slot aan de bok of het vaartuig te zijn bevestigd.
5. Ieder lid voert vuilnis, afvalmateriaal en afvalstoffen waaronder brandstof, olie, vet, bilgewater, inhoud van chemisch toilet mee naar huis om het aldaar af te voeren.
6. Het gebruik van een hogedrukreiniger van de vereniging is slechts toegestaan op de afschuitplaats onder de portaalkraan.

7. In geval van verontreiniging van water of bodem als gevolg van het handelen van leden, hun gasten of diegenen die voor hen werkzaamheden uitvoeren zijn deze personen verplicht al het mogelijke te doen om:
 - a. de verontreiniging te stoppen,
 - b. de verontreiniging onmiddellijk op te nemen en af te voeren,
 - c. de havenmeester onmiddellijk op de hoogte te stellen, opdat deze zo nodig aanvullende maatregelen kan treffen om de schade te beperken.
8. Ten behoeve van milieu en veiligheid is het verboden:
 - a. in het water of op de wal stoffen te lozen, waaronder brandstoffen, olie, vet, bilgewater, inhoud van chemisch toilet of andere stoffen die oppervlaktewater of bodem kunnen verontreinigen,
 - b. binnen de jachthaven een in het water lozend toilet te gebruiken,
 - c. verf of lak te spuiten of daarmee gelijk te stellen werkzaamheden,
 - d. te gritstralen,
 - e. masten te laten uitsteken over kades, steigers of paden.
 - f. aanpassingen aan te brengen aan steigers of installaties,
 - g. de vrije doorgang op kades en steigers te belemmeren,
 - h. zaken onbeheerd achter te laten op het verenigingsterrein,
 - i. in de havenkom te zwemmen of te vissen,
 - j. voertuigen binnen de jachthaven te parkeren op plaatsen waar dat niet toegestaan is of waar dat de doorgang belemmert,
 - k. huisdieren los te laten lopen binnen de jachthaven.
 - l. om te barbecueën en open vuur te gebruiken op terreinen, kades en steigers.
9. Schade veroorzaakt aan het milieu, wordt hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes in geval van milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.

Artikel 6: Aansprakelijkheid

1. Leden zijn aansprakelijk voor schade aan personen of eigendommen van de vereniging of van haar leden veroorzaakt door henzelf, hun gasten en diegenen die in hun opdracht werkzaamheden verrichten.
2. De eigenaar van elk vaartuig dient aangaande het vaartuig tenminste tegen wettelijke aansprakelijkheid (WA) verzekerd te zijn.
3. De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, noch voor schade aan of diefstal van eigendommen van leden, hun gasten dan wel diegenen die voor hen werkzaamheden verrichten.

Artikel 7: Slotbepalingen

1. Alle leden zijn verplicht elkaar en het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.
2. In alle gevallen waarin dit havenreglement niet voorziet beslist het bestuur.